

Az **Eurokerb Útépítő Kft** 2003 év óta van jelen a Magyar piacon.

Az elmúlt években több nagyobb piacvezető céggel álltunk kapcsolatba, és jelentős felkérésnek tettünk eleget, mint alvállalkozó.

Tevékenységi körünk szerteágazó, de specialitásunk legfőképp a Monolit szerkezetű betonok, aszfaltok, melyeket kifogástalan minőség biztosításával végzünk.

Megfelelő gépparkunkkal mindenféle megrendelésnek eleget tudunk tenni.

Cégünk tulajdonosa és munkatársai arra törekszenek, hogy mindenfajta megrendelői igénynek megfeleljenek, hangsúlyt fektetve a minőségi kivitelezésre. Cégünk munkatársai kreatív csapatot alkotnak így lehetőség van különleges egyedi munkák kivitelezésére.



## **M**onolit útszegélyek, járdaszegélyek, járdák, kerékpárutak technológiája és előnyei

Az Eurokerb Útépítő Kft által kivitelezett monolit betonszegélyek, járdák technológiája merőben más, mint az általában ismert hagyományos útszegélyek illetve kerékpárutak előállítási és építési módjai.



Szegélyeinket és járdáinkat *speciális* tömörítő eljárást alkalmazó gépek segítségével igénybevételtől függően adalékot tartalmazó betonból készítjük, illetve kopás és időjárásálló impregnáló réteggel látjuk el.

Nem darabokból állnak, hanem monolit, tetszőlegesen ívelő a helyszíni adottságoknak tökéletesen

megfelelő íven futó egységet alkotnak.



A monolit betonszegélyek és járdák, kerékpárutak technológiáját Ausztráliában és az Egyesült Államokban 40, míg Nyugat-Európában közel 15 éve sikeresen és eredményesen használják.



## Útszegélyeink, folyókáink



Technológiánkkal  
tartós, ellenálló és  
esztétikus monolit

útszegélyeket és folyókákat tudunk gyorsan, kitűnő minőségben és nem utolsó sorban rendkívül kedvező áron előállítani, kiváltva ezzel, a hagyományos technológiával lassan és drágábban készülő társaikat.

### Technológiánk előnyei a hagyományos útszegély és folyókaépítéssel szemben:



- Nem kell mély alapot építeni, az általunk készített útszegélynek, elegendő az egyébként is szükséges földmunka.
- Nem kell a helyszínre szállíttatni a betongyárban gyártott szegélyköveket, nincs szállítási költség, nincs szállítási sérülés, nincs maradék, nincs utánrendelés.
- Szegélyeinket készíthetjük már meglévő szilárd burkolatra is, vagy közvetlenül a

földre alapozással, melyet az útszegéllyel azonos időben, egybefüggő, azonos betonból készítenek gépeink.

- Szegélyeinket a legkülönbözőbb méreteken és formátumokkal is el tudjuk készíteni a megrendelő igényétől függően, tükrözve ezzel is egyediségét. Készítettünk már magas, alacsony, széles, lapos, íves, csapott, vagy akár hagyományos szegélyeket is.
- ✓ **Gyorsabb építés:** megfelelő körülmények között akár 500-900 fm/nap szegélyt építünk. Aszfalt szegélyből 1500-2500 fm / nap



- ✓ **Lényegesen olcsóbb:** a kisebb szállítási költségek, munka igény és beton felhasználás miatt.
- ✓ **Esztétikusabb:** mivel szegélyeinknél elegendő 0,6-1 méterenként, folyókáinknál 1-1,5 méterenként dilatációs, gyengítő hézagot vágni, nincs szétkent habarcs, nagy hézagok.



Igény esetén útszegélyeinket, járdaszegélyeinket a kívánt színűre színezzük a beton alapanyagba kevert színező porokkal.

Tetszőleges, a helyszíni igényeknek legmegfelelőbb íveket építünk, szemben a hagyományos szegélykövekkel, ahol ez csak az illesztési hézagok extrém megnövelésével vagy a szegélykövek méretre igazításával lehetséges.

- ✓ **Tartósabb:** a monolit szegélyek a gyengítő (dilatációs) vágások alatt megrepednek, a repedés mentén

egymáshoz kapcsolódnak, nem tudnak kifordulni, mint a hagyományos technológiával készült utólag egymáshoz és az alaphoz tapasztott útszegélyek.

A kész szegély felszínére permetezett kopásálló és a hirtelen kiszáradást gátló védőrétegeknek, továbbá az anyagába kevert speciális szakítószilárdságot növelő anyagoknak köszönhetően ellenállósága akár extrém igénybevételekhez is tökéletesen alakítható.

Kizárólag a **MAPEI** kft által forgalmazott anyagokat használjuk.



## **J**árdáink, kerékpárútjaink



Technológiánkkal  
nemcsak tartós és

ellenálló, hanem esztétikus, kívánság szerint változatos színű és mintázatú járdákat, kerékpárutakat tudunk gyorsan, kitűnő minőségben és nem utolsó sorban rendkívül kedvező

áron előállítani, egy sávban maximum 2 m szélességben, kiváltva ezzel a hagyományos technológiával, zsaluzással, lassan készülő társaikat.

### **Technológiánk előnyei járda illetve kerékpárút építésénél a hagyományos módszerekkel szemben:**

- Nem kell alapot építeni a kerékpárútnak, járdának, elegendő az egyébként is szükséges földmunka elvégzése.



- Nem kell a helyszínre szállítani a betongyárban gyártott tércöveket, ezáltal nincs szállítási költség, nincs szállítási sérülés, nincs maradék, nincs utánrendelés.

- Nem kell a rendkívül lassú és költséges zsaluzást használni.

- Nem szükséges szegélyt építeni a készülő járdához.

- Járdáinkat, kerékpárútjainkat készíthetjük már meglévő szilárd burkolatra vagy közvetlenül a földre alapozással, melyet a járdával egyszerre készítenek gépeink.

- ✓ **Gyorsabb építés:** megfelelő körülmények között akár 400-500 m/nap járdát, kerékpárutat építünk.

- ✓ **Olcsóbb:** a lényegesen kisebb szállítási költségek, anyag költségek és munka igény miatt.

- ✓ **Tartósabb:** a szakaszok egymáshoz kapcsolódnak, nem tudnak a dilatációs hézagnál egymáshoz képest süllyedni vagy elmozdulni, mint a hagyományos zsalus technológiával készült beton járdák és kerékpárutak, továbbá az általunk használt tömörítési eljárásnak köszönhetően a járda tömörített betonból készül, így a hagyományos betonhoz képest, zömökebb, keményebb, jobban ellenáll a kopásnak, szózásnak, és felfagyásnak.



Természetesen csúszásgátló felülettel is készítjük járdáinkat, kerékpárútjainkat. Az alapanyagba kevert speciális adalékokkal és a kész járda vagy kerékpárút felszínére permetezett kopásálló réteggel tovább fokozható ellenállósága az Ön igényének megfelelően.

- ✓ **Estétikusabb:** mivel elegendő 0.5-1 méterenként dilatációs hézagot hagyni. Kívánságra különböző mintát készítünk, közvetlenül a betonjárdába és csúszásgátlóvá alakítjuk.

Választható továbbá sokféle szín és forma a megrendelő kívánsága szerint.



- Egyedi megrendelések alapján logókat, feliratokat, készítünk járdáinkra, kerékpárútjainkra (Pl.: céglogó, kerékpáros , gyalogos, mozgássérült ábra).
- Az általunk használt technológia lehetővé teszi a rendkívül gyors kivitelezést, mivel a színek és minták a friss betonra készülnek, száradásuk a betonkötéssel együtt megtörténik.



Járdáink minden igényt kielégítőek, szépek, gyorsak, olcsók, így jó választás játszóterekre, parkokba vagy lakóparkokba.

Útszegélyeink, járdaszegélyeink, járdáink, kerékpárútjaink készítéséhez az ausztrál Arrow machinery szegélyező gépeit használjuk, melyek szabadalmaztatott tömörítő eljárással alakítják a beton alapanyagot a kívánt formájú betonszegéllyé, járdává vagy kerékpárúttá.

**M**onolit kiemelt  
betonszegély  
vízfolyóval, útpálya  
vízelvezetőjének  
kiépítése.



**T**eljes körű útéptés, útfelújítás, aszfaltszélesítés



Cégünk

múltja és kiterjedt szakmai tudása lehetőséget nyújt mindenfajta útépítési alaptól a földmunkáktól kezdődően a teljes generál kivitelezésig.

## **Nagyobb megrendelőink referencia munkáink**

### **Nemes gép 2000 Zrt**

#### **Isaszeg**

Március 15. utca, Roham utca, Mátyás király utca, Görgey Artúr utca, Esze Tamás utca, Vörösmarty utca, Tököli utca, Dobó utca, Klapka utca, Jászberényi út, Fenyves utca

#### **5500 fm szegély**

#### **Isaszeg**

#### **300 fm folyóka**

#### **Miskolc**

#### **450 fm szegély**

### **Strabag Zrt**

#### **Budapest**

XVII. ker., Kerekeskút utca, Réka utca, Strázsahegy utca,

Nemesbük utca, Kucorgó utca, Erdőhegy utca,

Aranyhegy utca,

Merzse utca, Kéklilom utca - **6800 fm szegély**

XXIII. ker., Szentmiklósi út - **3800 fm monolit szegély**



## Pomáz

Szamóca utca, Álmos utca, Rózsa utca, Tompa Mihály utca, Klapka utca, Tóth Árpád utca, Cziko János utca, Kosztolányi Dezső utca, Aradi utca

5900 fm szegély

## Swietelsky Építő Kft

## Budapest

Gyömrői út - 2700 fm



Méta utca - 1200 fm

Nagykőrösi út - 6500 fm

Ócsai út - 2500 fm

Veres Péter út - 3600 fm

XVI. ker., Bíztaó u., Csitári u., Csoport u., Vezekény köz, Vezekény u., Csöves u., Árpádföldi tér, Ostorhegy u., Buják u.

5500 fm szegély

XXII. ker., Balatoni út - 5700 fm szegély

## Tura

Béke u., Széchenyi u., Damjanich u., Szőlő u., Ady-Moricz Zsigmond u.,

Bartók Béla u., Magdolna u., Toldi u.

8700 fm, süllyesztett



**Vecsés**

Küküllői u., Bem J. u., Katona J. u., Arany J. u.,  
Besenyői u., Táncsics M. u., Bulcsú u., Virág u

**12000 fm**

**Teerag-Asdag Kft**

**M6 - 19500 fm**

**M6 - 15500 és 32000 fm**



**Transinvest Budapest Kft**

**Biatorbágy**

M1 **450 fm** Folyóka, „K” szegély

**Mészáros és Mészáros Kft**

**Budajenő**

Szőlőhegy Lakópark - **3500 fm** kiemelt szegély



**Alagi út Kft**

**Dunakeszi**

Alag lakópark, Malomárok lakópark - **16500 fm**  
**szegély**

Anilin utca XVI. ker., Kajszai utca XVI. ker., Csutora utca XVI. ker., Gyarmat utca XIV. ker.,

Jászberényi út : felújítás, szélesítés, buszöböl

Medina aszfaltszélesítés, surrantó építés

Fót 13 utca

Pilisszentkereszt Tavasz utca

Szeged M43 aszfalt szegély

Csorna aszfaltszegély

Bugyi **24000 fm** süllyesztett szegély



**Cégünk ezeken kívül még vállalja teljes körű generál kivitelezésben utak és utcák felújítását.**



Autópályák és autóutak teljes körű vízvezetésének elkészítése (surrantók, surrantó tálcák, aszfaltfolyóka, trapéz profilú aszfaltszegély)

